

**ALL. "A"**

Si attesta che il presente documento è allegato alla deliberazione di G.C. n. .... in data .....  
della quale è parte integrante.

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI VOGHERA  
Provincia di Pavia

**RELAZIONE TECNICA**

PIANO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI  
ELETTRICI AI SENSI ART. 57 DELLA L. 120 DEL 11.09.2020.

**AGGIORNAMENTO DICEMBRE 2022**

## INTRODUZIONE

**VISTO** l'art. 57 della legge di conversione 120/2020 del D.L. 76/2020 “**Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici**” che :

- 1) **definisce** “infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici” l’insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici
- 2) **precisa che** la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici può avvenire:
  - a) all’interno di aree e edifici pubblici e privati, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica;
  - b) su strade private non aperte all’uso pubblico;
  - c) lungo le strade pubbliche e private aperte all’uso pubblico;
  - d) all’interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all’uso pubblico.
- 3) **precisa altresì che:**
  - nei casi di cui al punto 2), lettere a) e b), la ricarica del veicolo elettrico, in analogia con quanto previsto dal decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, per la ricarica pubblica, è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica; resta ferma l’applicazione delle vigenti norme in materia di sicurezza e dell’articolo 38 del codice della strada;
  - nei casi di cui al punto 2) lettere c) e d), la realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale. In tali casi, qualora la realizzazione sia effettuata da soggetti diversi dal proprietario della strada, si applicano anche le disposizioni in materia di autorizzazioni e concessioni di cui al citato codice della strada e al relativo regolamento di esecuzione e attuazione; le suddette infrastrutture sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica;
  - resta fermo, in ognuno dei casi elencati, il rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici, con particolare riferimento all’obbligo di dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti;
- 4) **dispone che** con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, **i comuni**, ai sensi dell’articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, **disciplinino**, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del decreto legge n. 76 del 16.07.2020, l’installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui all’art. 57 della L.120/2020, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l’installazione di almeno un **punto di ricarica ogni 1.000 abitanti**;
- 5) **affida ai comuni** la facoltà di consentire, in regime di autorizzazione o concessione, **anche a titolo non oneroso**, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3) e 4) dell’art. 57 della L. 120/2020, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, precisando che un **oggetto pubblico o privato può richiedere** al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6) dell’art. 57 della L.120/2020 (approvazione provvedimenti di disciplina in merito all’installazione, alla realizzazione e alla gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso) ovvero all’ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l’autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l’eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d) dell’art. 57 della L. 120/2020, anche solo per una strada o un’area o un insieme di esse.
- 6) **affida ai comuni altresì** la facoltà di prevedere la **riduzione o l’esenzione del canone** di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l’occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, **nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica** senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico;
- 7) **dispone che** dall’attuazione del presente articolo **non derivino nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica**. Le amministrazioni pubbliche interessate provvedono alle attività previste con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente.

**DATO ATTO che:**

- 1) **con Deliberazione di G.C. n. 255 del 22.12.2020** è stato deliberato di:
  - di approvare il “Piano per disciplinare l’installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica veicoli elettrici” ai sensi dell’art. 57 della L. 120/2020, redatto in data 30 Novembre 2020 dal Servizio Strade del Settore LL.PP.;
  - di dare atto che il suddetto Piano potrà essere modificato/integrato qualora si evidenziassero esigenze aggiuntive/modificative anche in relazione a richieste avanzate da soggetti pubblici/ privati erogatori di servizi interessati alla realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici;
- 2) **con Deliberazione di G.C. n. 27 del 15.02.2022** è stato approvato l’aggiornamento del “Piano delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici ai sensi dell’art. 57 della Legge di conversione n. 120/2020 del D.L. n. 76/2020 – Aggiornamento Febbraio 2022”;
- 3) **con Determinazione del Responsabile U.O. “Manutenzione Strade” n. 360 del 26.04.2022** è stato approvato l’aggiornamento del “Piano delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici ai sensi dell’art. 57 della Legge di conversione n. 120/2020 del D.L. n. 76/2020 – Aggiornamento Aprile 2022”.

CONSIDERATO che la società TREE s.r.l. (P.Iva 02421280062) con sede a Tortona (AL) in corso Leoniero n. 42/2, con nota PG. n. 49418/2022 del 18.10.2022 ha chiesto di poter ricollocare una infrastruttura di ricarica nel parcheggio privato ad asservimento pubblico all’interno del ATR Parco Baratta Piano di Lottizzazione A2.

**DATO ATTO che:**

- 1) la richiesta di ricollocazione PG. n. 49418/2022 del 18.10.2022 risulta accoglibile in quanto conforme alle finalità del Piano delle Infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici sul territorio comunale;
- 2) il numero totale dei punti di ricarica (**prese**) nel territorio comunale ammonta a **71** così come dettagliato in tabella:

	<b>Punti di ricarica</b>	<b>Numero</b>	
1	punti di ricarica di cui alla Deliberazione G.C. n. 255 del 22.12.2020 – <b>ancora da assegnare</b> a tutto DICEMBRE 2022	Num. 13	
2	punti di ricarica attivi sul territorio comunale - gestione ASM Voghera s.p.a.	Num. 31	
3	Punto di ricarica – richiesta di ricollocazione della localizzazione PG n. 49418/2022	Num. 1	
4	punti di ricarica assegnati ad operatore economico privato per 9 anni	Num. 26	
	<b>Totale punti di ricarica veicoli elettrici</b>	<b>Num. 71</b>	

VALUTATO che, dalle considerazioni su esposte, è necessario effettuare l’aggiornamento del “Piano per disciplinare l’installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica veicoli elettrici” ai sensi dell’art. 57 della L. 120/2020, così come descritto nelle tabelle sotto riportate:

**ELENCO DELLE LOCALIZZAZIONI****LEGENDA:**

	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.
	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI
	PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO DICEMBRE 2022
	PUNTO DI RICARICA – RICHIESTA DI RICOLLOCAZIONE DELLA LOCALIZZAZIONE (PG N. 49418/2022)

N	LOCALIZZAZIONI	PUNTI DI RICARICA	PROPRIETA'		
1	PIAZZA SAN BOVO LATO NORD	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.	
2	VIA CAVOUR PARCHEGGIO GORRINI	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.	
3	VIA F.LLI BANDIERA	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.	
4	PIAZZA F.LLI BANDIERA	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.	
5	VIA F.LLI ROSSELLI FRONTE UFF. COMUNALI	4	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.	

6	PARCHEGGIO COMUNALE PARCO BARATTA	4	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI	
7	PARCHEGGIO COMMERCIALE AD USO PUBBLICO PARCO BARATTA	2	PRIVATO AD USO PUBBLICO	PUNTI DI RICARICA – RICHIESTA DI RICOLLOCAZIONE (PG N. 49419/2022)	
8	PARCHEGGIO VIA MEUCCI	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.	
9	PIAZZALE FAMIGLIA CIGNOLI PARCHEGGIO PISCINA	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.	
10	PARCHEGGIO PALA OLTREPO	2	COMUNALE IN GESTIONE PRIVATO	PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO NOVEMBRE 2022	
11	PARCHEGGIO AREA FERMI	5	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.	
12	PARCHEGGIO AD USO COMMERCIALE PARCO MEDASSINO	2	PRIVATO AD USO PUBBLICO	PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO IL 4 FEBBRAIO 2022	
13	PARCHEGGIO GULLIVER VIA BARENGHI	2	PRIVATO	PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO NOVEMBRE 2022	
14	PARCHEGGIO VIA DON MINZONI EX ORTO MERCATO	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI	
15	AUTOPORTO	2	GESTORE ASM	PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO NOVEMBRE 2022	
16	PARCHEGGIO CIMITERO MAGGIORE	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A..	
17	VIALE DEL LAVORO	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI	
18	PARCHEGGIO EX COOP VIALE DELLA REPUBBLICA	4	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO NOVEMBRE 2022	
19	CORTILE CASERMA CAVALLERIA LATO NORD VIA KENNEDY	4	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.	
20	CORTILE CASERMA CAVALLERIA LATO SUD VIA KENNEDY	4	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.	
21	PARCHEGGIO OSPEDALE VIA VOLTURNO	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI	
22	VIA MONTAGNA – PARCO GIOCHI	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI	
23	VIA GIOVANNI PLANA	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI	
24	VIA AMENDOLA	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI	
25	VIALE CARLO MARX	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI	
26	VIA GIUSEPPE VERDI ANGOLO VIA ESPERANTO	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI	
27	VIA GENERALE CARLO ALBERTO DALLA CHIESA	2	COMUNALE	PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI	
	<b>TOTALE</b>	<b>71</b>			

Si precisa inoltre che il suddetto Piano potrà essere modificato/integrato qualora si evidenziassero ulteriori esigenze aggiuntive/modificative anche in relazione a richieste avanzate da soggetti pubblici/privati erogatori di servizi interessati alla realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici.

## **DISPOSIZIONI IN MERITO ALLA RICHIESTA DI REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI**

Le eventuali richieste per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica veicoli elettrici ai sensi dell'art. 57 della L. 120/2020 comma 2 lett c) e d) in caso di occupazione suolo pubblico o suolo soggetto ad uso pubblico, andranno indirizzate al settore Polizia Locale per la richiesta di occupazione permanente e al Settore LL.PP. per la eventuale pratica di manomissione suolo.

F.to Il Tecnico Strade e Rup  
Arch. Claudia Schenone

F.to Il Responsabile U.O. Strade  
Ing. Alessandra Zemoglio

F.to Il Dirigente Settore LL.PP.  
Arch. Massimiliano Carrapa