



COMUNE DI VOGHERA
Provincia di Pavia

RELAZIONE TECNICA

PIANO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI
ELETTRICI AI SENSI ART. 57 DELLA L. 120 DEL 11.09.2020.

AGGIORNAMENTO MARZO 2024

INTRODUZIONE

VISTO l'art. 57 della legge di conversione 120/2020 del D.L. 76/2020 **“Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici”** che :

- 1) **definisce** “infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici” l’insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici
- 2) **precisa che** la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici può avvenire:
 - a) all’interno di aree e edifici pubblici e privati, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica;
 - b) su strade private non aperte all’uso pubblico;
 - c) lungo le strade pubbliche e private aperte all’uso pubblico;
 - d) all’interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all’uso pubblico.
- 3) **precisa altresì che:**
 - nei casi di cui al punto 2), lettere a) e b), la ricarica del veicolo elettrico, in analogia con quanto previsto dal decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, per la ricarica pubblica, è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica; resta ferma l’applicazione delle vigenti norme in materia di sicurezza e dell’articolo 38 del codice della strada;
 - nei casi di cui al punto 2) lettere c) e d), la realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale. In tali casi, qualora la realizzazione sia effettuata da soggetti diversi dal proprietario della strada, si applicano anche le disposizioni in materia di autorizzazioni e concessioni di cui al citato codice della strada e al relativo regolamento di esecuzione e attuazione; le suddette infrastrutture sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica;
 - resta fermo, in ognuno dei casi elencati, il rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici, con particolare riferimento all’obbligo di dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti;
- 4) **dispone che** con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, **i comuni**, ai sensi dell’articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, **disciplinino**, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del decreto legge n. 76 del 16.07.2020, l’installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui all’art. 57 della L.120/2020, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l’installazione di almeno un **punto di ricarica ogni 1.000 abitanti**;
- 5) **affida ai comuni** la facoltà di consentire, in regime di autorizzazione o concessione, **anche a titolo non oneroso**, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3) e 4) dell’art. 57 della L. 120/2020, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, precisando che un **oggetto pubblico o privato può richiedere** al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6) dell’art. 57 della L.120/2020 (approvazione provvedimenti di disciplina in merito all’installazione, alla realizzazione e alla gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso) ovvero all’ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l’autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l’eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d) dell’art. 57 della L. 120/2020, anche solo per una strada o un’area o un insieme di esse.
- 6) **affida ai comuni altresì** la facoltà di prevedere la **riduzione o l’esenzione del canone** di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l’occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, **nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile**. In ogni caso, il **canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica** senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico;
- 7) **dispone che** dall’attuazione del presente articolo **non derivino nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica**. Le amministrazioni pubbliche interessate provvedono alle attività previste con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente.

DATO ATTO che:

- 1) con **Deliberazione di G.C. n. 255 del 22.12.2020** è stato deliberato di:
 - di approvare il “Piano per disciplinare l’installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica veicoli elettrici” ai sensi dell’art. 57 della L. 120/2020, redatto in data 30 Novembre 2020 dal Servizio Strade del Settore LL.PP.;
 - di dare atto che il suddetto Piano potrà essere modificato/integrato qualora si evidenziassero esigenze aggiuntive/modificative anche in relazione a richieste avanzate da soggetti pubblici/ privati erogatori di servizi interessati alla realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici;
- 2) con **Deliberazione di G.C. n. 27 del 15.02.2022** è stato approvato l’aggiornamento del “Piano delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici ai sensi dell’art. 57 della Legge di conversione n. 120/2020 del D.L. n. 76/2020 – Aggiornamento Febbraio 2022”;
- 3) con **Determinazione del Responsabile U.O. “Manutenzione Strade” n. 360 del 26.04.2022** è stato approvato l’aggiornamento del “Piano delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici ai sensi dell’art. 57 della Legge di conversione n. 120/2020 del D.L. n. 76/2020 – Aggiornamento Aprile 2022”.
- 4) con **Deliberazione di G.C. n. 350 del 06.12.2022** è stato approvato l’aggiornamento del “Piano delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici ai sensi dell’art. 57 della Legge di conversione n. 120/2020 del D.L. n. 76/2020 – Aggiornamento Dicembre 2022”;
- 5) **MAGGIO 2023**

CONSIDERATO che:

- un operatore economico in qualità di società specializzata nella realizzazione di colonne di ricarica veicoli elettrici a seguito di richiesta PG/E n. 27741 del 23.05.2023 aveva chiesto di poter aumentare i siti già indicati e previsti nel “Piano per disciplinare l’installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica veicoli elettrici” approvato con deliberazione di G.C. n. 255 del 22.12.2020”,
- l’operatore economico di cui al punto precedente tramite comunicazione inviata via pec PG/E n. 10091 del 16.02.2024), dichiarava che a seguito di sopravvenute esigenze nazionali contingenti impediscono la Società di poter completare le attività di cui alla richiesta PG/E n. 27741 del 23.05.2023.

PERTANTO valutato che, dalle considerazioni su esposte, è necessario effettuare l’aggiornamento del “Piano per disciplinare l’installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica veicoli elettrici” ai sensi dell’art. 57 della L. 120/2020, così come descritto nelle tabelle sotto riportate:

LEGENDA: - ELENCO DELLE LOCALIZZAZIONI

| | |
|--|--|
| | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. |
| | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD ALTRI OPERATORI ECONOMICI PER 9 ANNI - IN FASE DI ATTIVAZIONE |
| | PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO MARZO 2024 |
| | PUNTI DI RICARICA – RICHIESTA DI RICOLLOCAZIONE DELLA LOCALIZZAZIONE PG. N. 49418/22 |

| N | LOCALIZZAZIONI | PRESE | PROPRIETA' | | |
|---|---|-------|------------|---|--|
| 1 | PIAZZA SAN BOVO LATO NORD | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. | |
| 2 | VIA CAVOUR PARCHEGGIO GORRINI | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. | |
| 3 | VIA F.LLI BANDIERA | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. | |
| 4 | PIAZZA F.LLI BANDIERA | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. | |
| 5 | VIA F.LLI ROSSELLI FRONTE UFF. COMUNALI | 4 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. | |
| 6 | PARCHEGGIO COMUNALE PARCO BARATTA | 4 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI | |

| | | | | | |
|----|---|-----------|------------------------------|--|--|
| 7 | PARCHEGGIO COMMERCIALE AD USO PUBBLICO PARCO BARATTA | 2 | PRIVATO AD USO PUBBLICO | PUNTI DI RICARICA – RICHIESTA DI RICOLLOCAZIONE (PG N. 49419/2022) | |
| 8 | PARCHEGGIO VIA MEUCCI | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. | |
| 9 | PIAZZALE FAMIGLIA CIGNOLI PARCHEGGIO PISCINA | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. | |
| 10 | PARCHEGGIO PALA OLTREPO | 2 | COMUNALE IN GESTIONE PRIVATO | PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO MARZO 2024 | |
| 11 | PARCHEGGIO AREA FERMI | 5 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. | |
| 12 | PARCHEGGIO AD USO COMMERCIALE PARCO MEDASSINO | 2 | PRIVATO AD USO PUBBLICO | PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO MARZO 2024 | |
| 13 | PARCHEGGIO GULLIVER VIA BARENGHI | 2 | PRIVATO | PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO MARZO 2024 | |
| 14 | PARCHEGGIO VIA DON MINZONI EX ORTO MERCATO | 4 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI | |
| 15 | AUTOPORTO | 2 | GESTORE ASM | PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO MARZO 2024 | |
| 16 | PARCHEGGIO CIMITERO MAGGIORE | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A.. | |
| 17 | VIALE DEL LAVORO | 4 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI | |
| 18 | PARCHEGGIO EX COOP VIALE DELLA REPUBBLICA | 4 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO GIUGNO 2023 | |
| 19 | CORTILE CASERMA CAVALLERIA LATO NORD VIA KENNEDY | 4 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. | |
| 20 | CORTILE CASERMA CAVALLERIA LATO SUD VIA KENNEDY | 4 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ATTIVI - GESTIONE ASM VOGHERA S.P.A. | |
| 21 | PARCHEGGIO OSPEDALE VIA VOLTURNO | 4 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI | |
| 22 | VIA MONTAGNA – PARCO GIOCHI | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI | |
| 23 | VIA GIOVANNI PLANA | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI | |
| 24 | VIA AMENDOLA | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI | |
| 25 | VIALE CARLO MARX | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI | |
| 26 | VIA GIUSEPPE VERDI ANGOLO VIA ESPERANTO | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI | |
| 27 | VIA GENERALE CARLO ALBERTO DALLA CHIESA | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA ASSEGNATI AD OPERATORE ECONOMICO PER 9 ANNI | |
| 28 | PARCHEGGIO COMUNALE VIA TORTONA CIVICO N. 36 | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO MARZO 2024 | |
| 29 | VIA LUIGI BARBIERI NEI PRESSI DEL CAMPO SPORTIVO- INTERSEZIONE VIA PINO CALVI | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO MARZO 2024 | |
| 30 | PARCHEGGIO COMUNALE VIA CESARE POZZONI | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO MARZO 2024 | |
| 31 | PARCHEGGIO COMUNALE VIA PAUL PERCY HARRYS | 2 | COMUNALE | PUNTI DI RICARICA DA ASSEGNARE A TUTTO MARZO 2024 | |
| | TOTALE | 81 | | | |

DATO ATTO che il numero totale dei punti di ricarica (**prese**) nel territorio comunale ammonterebbe a **81** così come dettagliato in tabella:

| | Punti di ricarica | Numero PRESE | |
|---|--|---------------------|--|
| 1 | punti di ricarica attivi sul territorio comunale - gestione ASM Voghera s.p.a. | Num. 31 | |
| 2 | punti di ricarica assegnati ad altro operatore economico per 9 anni in fase di attivazione | Num. 28 | |
| 3 | punti di ricarica di cui alla Deliberazione G.C. n. 255 del 22.12.2020 – ancora da assegnare a tutto MARZO 2024 | Num. 20 | |
| 4 | punto di ricarica – richiesta di ricollocazione della localizzazione PG/E. n. 49418/22 | Nun. 2 | |
| | Totale punti di ricarica veicoli elettrici | Num. 81 | |

Si precisa inoltre che il suddetto Piano potrà essere modificato/integrato qualora si evidenziassero ulteriori esigenze aggiuntive/modificative anche in relazione a richieste avanzate da soggetti pubblici/privati erogatori di servizi interessati alla realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici.

DISPOSIZIONI IN MERITO ALLA RICHIESTA DI REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI

Le eventuali richieste per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica veicoli elettrici ai sensi dell'art. 57 della L. 120/2020 comma 2 lett c) e d) in caso di occupazione suolo pubblico o suolo soggetto ad uso pubblico, andranno indirizzate al settore Polizia Locale per la richiesta di occupazione permanente e al Settore LL.PP. per la eventuale pratica di manomissione suolo.

F.to Il Tecnico Strade e Rup
Arch. Claudia Schenone

F.to Il Responsabile U.O. Strade
Ing. Alessandra Zemoglio