

Le imprese - a fronte di una **rottamazione** di veicoli **Benzina fino a Euro 1/I compreso** e **Diesel fino a Euro 4/IV compreso** - potranno beneficiare di contributi **da 2.000 € a 8.000 €** a seconda della tipologia di veicoli acquistati:

	N1			N2	
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50 - 3,49 t	3,5 - 7 t	>7<12t
<b>ELETTRICO PURO</b>	4.000 €	5.000 €	5.500 €	7.000 €	8.000 €
<b>IBRIDO e METANO</b>	3.000 €	3.500 €	4.000 €	6.000 €	7.000 €
<b>GPL</b>	2.000 €	2.500 €	3.000 €	4.500 €	6.000 €

**È ammissibile** anche l'**acquisto tramite leasing finanziario** purché il relativo contratto includa le seguenti condizioni:

- obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore mediante il riscatto alla fine della locazione;
- il maxi canone di acquisto sia di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto.

**Non è ammissibile :**

- l'acquisto tramite **nolegg**io;
- l'acquisto in contro terzi, in quanto il settore beneficia di analogo Bando del MIT.

Ricordiamo che sulla base di un **protocollo d'intesa** sottoscritto da Regione Lombardia, Unioncamere Lombardia, ANFIA, UNRAE, Federauto e **Federmotorizzazione** i venditori potranno applicare uno **sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino**.

Ciascuna impresa potrà presentare **fino a due domande di contributo** che saranno valutate in base all'ordine cronologico della presentazione della domanda con un **punteggio variabile da 0 a 100** secondo la seguente griglia valutativa:

SOSTENIBILITA' AMBIENTALE	PUNTEGGIO
Elettrico Puro	100
Ibrido (Full Hybrid o Hybrid Plug In)	80
Metano (Mono e Bifuel)	70
Gpl (Mono e Bifuel)	40
Altre tipologie di alimentazione	0

Le domande di contributo potranno essere presentate tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it> a partire dalle **ore 14.30 del 16 ottobre 2018 fino alle ore 16.00 del 10 ottobre 2019**.